

# VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ

na vývoz stacionárních kontejnerů  
pro kolektivní systém ASEKOL



**Září 2024**

**Kontaktní osoba zadavatele:**

Bc. Šárka Bartáková

Manažerka logistiky

Tel: 724 083 979

E-mail: bartakova@asekol.cz

## **Úvod**

Společnost ASEKOL a.s. jakožto provozovatel kolektivního systému ve smyslu § 9 písm. b) zákona č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů („zákon o VUŽ“), zajišťuje pro výrobce elektrozařízení, kteří jsou smluvními partnery společnosti ASEKOL a účastníky kolektivního systému, kolektivní plnění jejich povinností stanovených v části II. hlavě VII. zákona o VUŽ pro zpětný odběr, zpracování, využití a odstranění odpadních elektrických a elektronických zařízení, a to pro všechny skupiny odpadních elektrozařízení dle přílohy č. 1 zákona o VUŽ.

Více informací o společnosti naleznete na [www.asekol.cz](http://www.asekol.cz).

Společnost ASEKOL a.s. tímto výběrovým řízením provádí výběr dodavatelů, se kterými, pokud budou vybráni, uzavře smlouvu o přepravě elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů a zajištění souvisejících logistických služeb, na jejímž základě bude realizován výsyp kontejnerů, svoz a doprava zpětně odebraných elektrozařízení na určené překladiště.

Toto výběrové řízení není veřejnou soutěží o nejvhodnější nabídku dle § 1772 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „o. z.“), ani veřejnou nabídkou podle § 1780 a násl. o. z., ani veřejnou zakázkou dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), přičemž společnost ASEKOL pro vyloučení pochybností výslovně uvádí, že není dobrovolným zadavatelem ve smyslu § 4 odst. 5 ZZVZ. Pro postup v rámci tohoto výběrového řízení jsou rozhodná pouze ustanovení této dokumentace k výběrovému řízení.

## **1 Předmět zakázky, místo a doba plnění**

### **1.1 Předmět zakázky**

Přeprava elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů na určená překladiště kolektivního systému ASEKOL („KSA“), včetně nakládky a vykládky dle dále stanovených podmínek, a to na základě objednávek provozovatele KSA.

### **1.2 Místo plnění**

Místem plnění je příslušná svozová trasa. Místa plnění jsou definována v Příloze č. 1 tohoto výběrového řízení.

### **1.3 Doba plnění**

Ode dne nabytí účinnosti smlouvy (předpoklad 1. 1. 2025) do 31. 12. 2025 s možností prodloužení do 31. 12. 2026.

## 2 Základní pojmy

<b>Zákon</b>	Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů
<b>Vyhláška</b>	Vyhláška č.16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů.
<b>Vyhláška č. 383/2001 Sb.</b>	Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
<b>Provozovatel kolektivního systému Asekol</b>	ASEKOL a.s., provozovatel kolektivního systému ASEKOL (také KSA)
<b>Překladiště</b>	místo provozovatele zařízení pro překládání odpadů nebo odpadních elektrozařízení
<b>Mezipřekladiště</b>	místo konsolidace odpadních elektrozařízení v areálu dopravce
<b>Provozovatel sběrného místa/ sběrné místo</b>	Jedná se o provozovatele jakéhokoliv místa zpětného odběru odpadních elektrozařízení (mj. provozovatel sběrného dvora, provozovatel sběrného místa, poslední prodejce)
<b>OEEZ</b>	odpadní elektrozařízení, která se stala odpadem, včetně všech jejích komponentů, konstrukčních a spotřebních dílů [§ 3 odst. 1 písm. d) Zákona] z míst zpětného odběru [§ 3 odst. 1 písm. r) Zákona] zajištěných KSA
<b>Sběrné a logistické skupiny AC/BH</b>	volně ložené ostatní OEEZ ze stacionárních kontejnerů ve městech a obcích
<b>Zpracování</b>	jakákoliv činnost prováděná po převzetí EEZ za účelem využití, včetně přípravy k opětovnému použití, odstranění nebo úpravy před využitím nebo odstraněním OEEZ, jejich součástí nebo látek a materiálů v nich obsažených, v zařízení k tomu určeném [§ 3 odst. 1 písm. t) Zákona]
<b>Stacionární kontejner</b>	prostředek pro sběr OEEZ skupin 5. a 6. Kontejner 2,2 m <sup>3</sup> se spodním výsypem a vhozem
<b>KSM</b>	Komunální sběrné místo
<b>ČK</b>	Čárový kód označující inventární číslo nádoby
<b>APP</b>	Aplikace: Asekol dopravce
<b>Čidlo SENSONEO</b>	Ultrazvukové čidlo měřící naplněnost stacionárního kontejneru
<b>ISA</b>	Provozní informační systém společnosti ASEKOL a.s. zajišťující komunikaci mezi sběrným místem, dopravcem, překladištěm a kolektivním systémem. Jedná se o www aplikaci s přístupem z kteréhokoliv počítače připojeného na Internet.

## 3 Podmínky účasti ve výběrovém řízení

Podmínky stanovené v tomto zadání jsou závazné pro všechny uchazeče.

Podmínky se vztahují pouze na elektrozařízení zpětně odebraná prostřednictvím sítě míst zpětného odběru vytvořené a provozované společností ASEKOL a.s.

Smlouvy o přepravě budou uzavírány na dobu určitou, a to (dle předpokladu) od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, s možností prodloužení do 31. 12. 2026.

Zpracovanou nabídku je třeba předložit na adrese:

ASEKOL a.s.

Československého exilu 2062/8

143 00 Praha 4

k rukám Bc. Šárky Bartákové

nebo datovou schránkou:

ID datové schránky: zcjnm4e

nejpozději do 30. září 2024 do 12:00 hodin. Obálku s nabídkou nadepište „Výběrové řízení na vývoz stacionárních kontejnerů – NEOTEVÍRAT“ a uvedením názvu a sídla uchazeče. Nabídka

bude předána v papírové formě v zalepené obálce opatřené razítkem uchazeče na uzávěru obálky, nebo v elektronické formě chráněné heslem. Dopravce je povinen zaslat KSA heslo k otevření jeho nabídky v elektronické formě nejpozději do 2. října 2024. ASEKOL a.s. potvrdí uchazeči převzetí nabídky. Na nabídky předložené po uvedeném termínu pro podání nabídek, nebo k nimž nebude dopravcem sděleno heslo v uvedené lhůtě, nebude brán zřetel a nabídka bude, s označením data a hodiny, kdy ji společnost ASEKOL a.s. obdržela, navracena zpět uchazeči.

Uchazeč předložením nabídky akceptuje podmínky tohoto výběrového řízení.

### **3.1 Technické požadavky**

Dopravce musí být pro účely svozu odpadních elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů vybaven svozovým vozidlem s mechanizovanou rukou s dvouhřádkovým systémem a nosičem kontejnerů s možností výsypu nákladu. Vybavení svozovou technikou bude doloženo dle přílohy č. 4 tohoto výběrového řízení.

Stacionární kontejner se spodním výsypem má objem 2,2 m<sup>3</sup> a maximální hmotnost 1153 kg.

### **3.2 Sběrná místa a četnost svozů**

Elektrozařízení na místech zpětného odběru určená k přepravě jsou na sběrném místě uložena v přistavených stacionárních kontejnerech. Svozy elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů budou probíhat na základě požadavků provozovatele KSA. Požadavek bude vystaven provozovatelem KSA minimálně 1x za měsíc. Konkrétní svozové frekvence jsou uvedeny v příloze č. 1.

### **3.3 Logistika svozu**

Úlohou dopravce je na základě objednávky provozovatele KSA provést výsyp stacionárního kontejneru do nákladového prostoru vozidla a následnou přepravu elektrozařízení ze sběrného místa na předem určené překladiště nebo mezipřekladiště. Nakládku a vykládku elektrozařízení zajišťuje dopravce.

Dopravce smí využívat pro svoz a přepravu elektrozařízení ze sběrných míst služeb subdodavatelů pouze po předchozím písemném schválení provozovatele KSA.

#### **3.2.1 Převzetí objednávky a vystavení Dodacího listu**

Objednávka na svoz OEEZ je zadávána provozovatelem KSA. Potvrzována a vystavována bude dopravcem prostřednictvím informačního systému ISA. Bližší specifikace těchto operací viz Závazné podmínky (Manuál).

#### **3.2.2 Termín svozu**

Četnost svozu elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů bude probíhat na základě požadavků provozovatele KSA, min. 1x za měsíc. Po zadání požadavku (objednávky) provozovatelem KSA je dopravce povinen zajistit svoz odpadních elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů do pěti pracovních dnů. Termín nakládky i vykládky si stanovuje dopravce tak, aby vykládka proběhla plánovaně v provozní době překladiště. Dopravce je povinen ohlásit termín a čas vykládky nejpozději 5 pracovních dnů předem prostřednictvím systému ISA.

#### **3.2.3 Převzetí OEEZ**

Dopravce je povinen vysypat elektrozařízení ze stacionárního kontejneru a provést evidenci svozu prostřednictvím aplikace „Asekol dopravce“. Dopravce je povinen naložit i elektrozařízení odložené v okruhu cca 3 m od sběrného kontejneru. Bližší specifikace těchto operací viz Závazné podmínky.

Dopravce je povinen nahlásit provozovateli prostřednictvím aplikace „Asekol dopravce“ odhad naplněnosti kontejneru v %, a to s maximální snahou o přesnost tohoto odhadu.

### **3.2.4 Předání OEEZ na určené překladiště**

Dopravce předává OEEZ na překladišti. Záznam o převzatém elektrozařízení zajišťuje překladiště do systému ISA. Bližší specifikace těchto operací viz Závazné podmínky. Tímto je ukončena přeprava elektrozařízení.

### **3.2.5 Fakturace**

Fakturace je prováděna na základě počtu vysypaných stacionárních kontejnerů vykázaných do systému ISA. Na základě zadaných dat, které dle ujednaných podmínek dodá dopravce a překladiště, budou generována avíza, na jejichž základě bude probíhat fakturace, a to nejpozději do 10. dne v následujícím měsíci. Splatnost faktury vystavené dopravcem bude 30 dnů, bude-li faktura doručena provozovateli nejméně 14 dnů před její splatností. Svozy, které nebudou zadané do systému ISA, nebudou dopravci proplaceny. Společně s fakturací je dopravce povinen oznámit jakékoli změny v jeho postupech při plnění smlouvy nebo okolnosti, které by mohly ovlivnit smluvně sjednané postupy, parametry či výsledné hodnoty.

Dopravce je povinen archivovat veškerou dokumentaci po dobu 5 let pro případnou kontrolu ze strany provozovatele KSA.

## **3.4 Kontrola**

Aby bylo možné doložit kontrolním orgánům veřejné správy v odpadovém hospodářství správnost vedených údajů, dopravce se zaváže přistoupit a spolupracovat na auditu prováděném nebo organizovaném společností ASEKOL a.s. Veškeré doklady nebo doplňující údaje uváděné na fakturách dopravce musí být na požádání ASEKOL a.s. předloženy. Dopravce souhlasí, aby ASEKOL a.s. uskutečňoval kontroly, považuje-li za nevyhnutelné ověřit soulad s plněním jeho povinností týkajících se předmětu smlouvy, a současně souhlasí s přístupem k informacím, údajům a dokumentům. Rovněž souhlasí, že bude podporovat kontroly uskutečňované jménem ASEKOL a.s. Dopravce poskytne veškerou požadovanou podporu, potřebné informace, údaje a dokumenty.

## **4 Obsah nabídky**

Nabídka bude zpracována v tištěné podobě v jednom originálu (nabídka bude zajištěna proti vyjímání a vkládání listů nebo částí) nebo v elektronické podobě ve formátu .pdf.

### **4.1 Obsah vlastní nabídky**

Každá část nabídky bude vždy zřetelně označena názvem jednotlivých kapitol, dle následujícího členění:

#### **4.1.1 Krycí list**

Krycí list bude obsahovat identifikační údaje uchazeče (název společnosti, IČO, adresu sídla, bankovní spojení, číslo zápisu v OR nebo ŽR) a kontaktní osobu uchazeče včetně všech kontaktních údajů.

#### **4.1.2 Místo plnění**

Ve formuláři z přílohy č. 2 tohoto výběrového řízení bude jednoznačně označeno, na kterou svozovou trasu nebo svozové trasy se nabídka vztahuje a tento formulář bude nedílnou součástí nabídky.

#### **4.1.3 Cenová nabídka**

Cena bude zpracována jako pevná paušální částka, která pokryje veškeré náklady na svoz OEEZ z jednoho kontejneru a veškeré ostatní náklady spojené s evidencí a manipulací. Pevná složka bude vyčíslena v Kč (bez DPH). Cena bude vždy stanovena pro každou svozovou trasu zvlášť. V případě zájmu o více svozových tras, je možno podat zvláštní nabídku na všechny

vybrané svozové trasy zároveň za speciální cenu, která je platná pouze v případě, že bude smlouva uzavřena na všechny tyto svozové trasy.

Ceny budou dopravcem kalkulovány tak, aby pokryly celý logistický cyklus, tj. všechny náklady spojené s pracovními postupy a operacemi od momentu přijetí požadavku, přes naložení OEEZ na sběrných místech, až po doručení OEEZ dopravcem do místa určení včetně administrativy a včetně nákladů spojených s nakládkou a vykládkou. Uchazeč musí do svých cen zahrnout všechny náklady, poplatky a daně známé a očekávané k datu předložení nabídky a související s nabízenými službami, dále všechny dodatečné náklady, všechny okolnosti související se službami, všechna dočasná a trvalá bezpečnostní opatření předcházející nehodám týkajících se jak osob, tak majetku, a to v době poskytování služeb i po jejich ukončení, rovněž všechny daně, odvody, a výdaje spojené s úplným a bezvadným zabezpečením služeb. Tato specifikace musí být chápána v jejím nejširším možném smyslu. Cena uvedená dopravcem je konečnou nabídkovou cenou.

Cenová nabídka bude zpracována do tabulky, která je přílohou č. 2 zadávací dokumentace tohoto výběrového řízení.

#### **4.1.4 Smlouva**

Součástí nabídky bude doplněný a podepsaný návrh smlouvy zadavatele, která je přílohou č. 5 tohoto výběrového řízení, čímž dopravce potvrzuje svůj vážný zájem o uzavření smluvního vztahu s KSA a zároveň potvrzuje, že je schopen a ochoten do tohoto smluvního vztahu za těchto podmínek vstoupit.

#### **4.1.5 Splnění zákonných podmínek**

Doprovce předloží v nabídce všechny zákonem požadované souhlasy a povolení (s platností min. do 31. 12. 2025). Dopravce ve své nabídce deklaruje, že splňuje všechny podmínky a povinnosti vyplývající z platných právních předpisů, které se týkají jeho činnosti a které jsou nutné k plnění závazků ze smlouvy, a souhlasí a zavazuje se nadále plnit tyto povinnosti v průběhu doby platnosti smlouvy.

#### **Dopravce ve své nabídce předloží:**

- 4.1.5.1 Živnostenské listy/výpis z obchodního rejstříku ne starší než tři měsíce - úředně ověřená kopie
- 4.1.5.2 Oprávnění k podnikání v oboru přepravy - úředně ověřená kopie
- 4.1.5.3 Souhlasy orgánů státní správy specifikující rozsah povolených činností - kopie
- 4.1.5.4 Pojištění odpovědnosti za škodu, kopie smlouvy nebo čestné prohlášení o uzavřeném pojištění odpovědnosti za škodu a obsahující výši pojistné částky
- 4.1.5.5 Čestné prohlášení dopravce, které bude obsahovat:
  - 4.1.5.5.1 že není v úpadku a že vůči jeho majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že jeho majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, a že není v likvidaci,
  - 4.1.5.5.2 že nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky (totéž se týká nezaplaceného sociálního a zdravotního pojištění),
  - 4.1.5.5.3 že nebyl (dopravce ani jeho statutární orgán nebo člen statutárního orgánu) pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání uchazeče, nebo pro trestný čin hospodářský nebo pro čin proti majetku,
  - 4.1.5.5.4 že mu nebyla (uchazeč ani jeho statutární orgán nebo člen statutárního orgánu) v posledních třech letech uložena správní sankce podle zvláštních předpisů upravujících výkon odborné činnosti související s předmětem zakázky
- 4.1.5.6 Prohlášení, že souhlasí s fakturací jedenkrát měsíčně a se splatností 30 dní od data vystavení faktury, která nevykazuje žádné závady a je vystavena na základě předem odsouhlasené evidence nebo dle podkladů ISA

4.1.5.7 Prohlášení, že potvrzuje platnost nabízených cen do 31. 12. 2025, resp. v případě využití opce ze strany společnosti ASEKOL a.s. do 31. 12. 2026

#### **4.1.6 Vybavení svozovou technikou**

Dopravce doloží vybavení svozovou technikou pro realizaci zakázky (druh, typ, rok výroby a vybavení vozidla příp. v úpravě ADR) kopiemi osvědčení o registraci vozidla část II. Vybavení svozovou technikou bude doloženo dle přílohy č. 4 tohoto výběrového řízení.

## **4.2 Záruky**

### **4.2.1 Vybavení uchazeče**

Dopravce podáním nabídky potvrzuje, že je pro potřeby KSA vybaven odpovídajícím technickým vybavením pro potřeby realizace svozů.

### **4.2.2 Záruka kvality**

Dopravce respektuje v každém případě všechny bezpečnostní předpisy aplikovatelné na jeho činnost ve smyslu předmětu zakázky. Dopravce zaručí, že jeho aktivity budou vykonávány kompetentními a proškolenými osobami, s vybavením, které splňuje všechny zákonné požadavky a které je udržováno v dobrém technickém stavu.

### **4.2.3 Odpovědnost a náhrada škody**

Dopravce odpovídá za škodu na stacionárních kontejnerech, která vznikla v souvislosti s plněním povinností dopravce a za škodu na přepravním souboru (elektrozařízení) jež vznikla po jeho převzetí dopravcem až do jeho předání na překladiště, ledaže prokáže, že škoda byla způsobena:

- a) provozovatelem, provozovatelem sběrného místa nebo na překladišti
- b) vadou nebo přirozenou povahou obsahu zásilky.

Jiné důvody zproštění odpovědnosti dopravce za škodu jsou vyloučeny.

V rámci své činnosti a s vědomím souvisejících rizik dopravce předložením nabídky garantuje, že je dostatečně pojištěný pro všechny případy a se zřetelem na škody, které může utrpět on anebo třetí strany.

Dopravce se zaváže odškodnit ASEKOL a.s. za všechny nároky třetích stran, které vzniknou v souvislosti s plněním všech povinností a závazků vyplývajících z uzavřené smlouvy se společností ASEKOL a.s., pokud by proti společnosti ASEKOL a.s. byly uplatněny.

### **4.2.4 Mlčenlivost**

V souvislosti s předložením nabídky na toto výběrové řízení a vlastní smluvní plnění bez dopadu na další potenciální právní závazky, zúčastněné strany souhlasí, že po dobu plnění smlouvy všechny v ní obsažené informace, stejně tak i ostatní informace, které si strany mezi sebou vymění, nebudou zpřístupněny třetím stranám. Požadavek ochrany důvěrných informací platí i po dobu následujících 10 let po ukončení anebo vypovězení smlouvy.

Není-li dohodnuto jinak, ASEKOL a.s. se zavazuje používat důvěrné informace dopravce jen k plnění povinného vykazování, a to v konsolidované formě. Podrobné informace předloží pouze pro účely povinného auditu a kontrolním orgánům.

Strany odpovídají za důsledky porušení mlčenlivosti každým ze svých zaměstnanců nebo osob, jejichž prostřednictvím zajišťují své plnění.

Statistické údaje může ASEKOL a.s. publikovat i bez souhlasu dopravce.

## 5 Závěrečná ustanovení

ASEKOL a.s. vyhodnotí došlé nabídky nejpozději do 25. 10. 2024 a uchazečům následně sdělí své rozhodnutí písemně na e-mailovou adresu kontaktní osoby. ASEKOL a.s. bude usilovat o to, aby smlouva s vybraným uchazečem byla uzavřena nejpozději do 31. prosince 2024; vybraný uchazeč je povinen k tomu poskytnout veškerou potřebnou součinnost a smlouvu uzavřít.

ASEKOL a.s. si vyhrazuje právo:

- a) uzavřít smlouvu s jedním uchazečem nebo i s více uchazeči;
- b) odmítnout všechny předložené nabídky či kteroukoliv z nich bez udání důvodu;
- c) dodatečně měnit a doplňovat podmínky výběrového řízení do skončení lhůty pro podání nabídek;
- d) zrušit výběrové řízení kdykoliv v jeho průběhu;
- e) nevracet podané nabídky;
- f) nezohlednit nabídku, která nesplňuje požadavky stanovené zadavatelem k tomuto výběrovému řízení;
- g) vyhlásit případná další kola výběrového řízení a vyhlásit jejich podmínky;
- h) vést jednání o ceně i dalších podmínkách s kterýmkoliv dodavatelem kdykoliv v průběhu tohoto poptávkového řízení i po jeho skončení.

Změnu podmínek výběrového řízení nebo jeho zrušení musí KSA oznámit způsobem, kterým vyhlásil podmínky výběrového řízení, a to nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek.

Na uzavření smlouvy nemá uchazeč právní nárok. Uzavřená smlouva je však pro obě strany právně závazná po celou dobu jejího trvání.

Uchazeč je podanou nabídkou vázán. Nabídku nelze po jejím předložení odvolat, měnit ani doplňovat, s výjimkou změn či doplnění, které uchazeč učiní na základě změny podmínek výběrového řízení, kterou ASEKOL a.s. provede po podání nabídky. ASEKOL a.s. je oprávněn požádat uchazeče, který předložil nabídku, o vysvětlení údajů či vyzvat ho k úpravě či doplnění či projednání nabídky. Uchazeči nemají právo na náhradu nákladů spojených s účastí ve výběrovém řízení a předložení nabídek ani na vrácení jejich nabídek a podkladů s nimi předaných.

Podmínky výběrového řízení zůstanou v platnosti po celou dobu trvání smlouvy mezi KS ASEKOL a vybraným uchazečem. V případě rozdílu mezi ustanoveními shora citované smlouvy a podmínkami výběrového řízení, mají převahu podmínky ustanovené ve smlouvě.

Smlouva s vybraným uchazečem bude uzavřena na základě platné a kompletní nabídky. ASEKOL a.s. si vyhrazuje právo volného uvážení při hodnocení předložených nabídek v souladu s potřebami Kolektivního systému ASEKOL a.s. ASEKOL a.s. si výslovně vyhrazuje právo přihlídnout při hodnocení nabídek vedle shora specifikovaných skutečností zejména (nikoliv však výlučně) ke svým dosavadním zkušenostem s kvalitou plnění poskytovaného jednotlivými uchazeči, ke kvalifikační dokumentaci předložené uchazečem a k veřejně známým skutečnostem.

### **Přílohy:**

- Příloha č. 1 – Seznam tras včetně přehledu KSM
- Příloha č. 2 – Cenová nabídka
- Příloha č. 3 – Adresy překladišť
- Příloha č. 4 – Specifikace vozidla
- Příloha č. 5 – Smlouva



## **Seznam tras včetně přehledu KSM**

Uvedeno v soboru .xls

**Cenová nabídka**

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S1.1	MIX - Praha - Praha 1		Technoworld - Lety	
S1.2	MIX - Praha - Praha 2		Technoworld - Lety	
S1.3	MIX - Praha - Praha 3		Technoworld - Lety	
S1.4	MIX - Praha - Praha 4		Technoworld - Lety	
S1.5	MIX - Praha - Praha 5		Technoworld - Lety	
S1.6	MIX - Praha - Praha 6		Technoworld - Lety	
S1.7	MIX - Praha - Praha 7		Technoworld - Lety	
S1.8	MIX - Praha - Praha 8		Technoworld - Lety	
S1.9	MIX - Praha - Praha 9		Technoworld - Lety	
S1.10	MIX - Praha - Praha 10		Technoworld - Lety	
S1.11	MIX - Praha - Praha 11		Technoworld - Lety	
S2.1	A - Středočeský - Beroun, Příbram		Technoworld - Lety	
S2.2	C - Středočeský - Beroun, Příbram, Hořovice		Technoworld - Lety	
S2.3	A - Středočeský - Kladno, Slaný, Rakovník		Technoworld - Lety	
S2.4	C - Středočeský - Rakovník, Buštěhrad		Technoworld - Lety	
S2.5	AB - Středočeský - Čelákovice, Brandýs, Kralupy		Technoworld - Lety	
S2.6	AB - Středočeský - Český Brod, Mladá Boleslav		Technoworld - Lety	
S2.7	AB - Středočeský - Kolín, Říčany		Technoworld - Lety	
S2.8	AB - Středočeský - Nymburk, Poděbrady, Velký Osek		Technoworld - Lety	

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S2.9	CD - Středočeský - Čelákovice, Brandýs, Benátky, Mladá Boleslav		Technoworld - Lety	
S2.10	CD - Středočeský - Kralupy, Mělník, Kostelec		Technoworld - Lety	
S2.11	ABC - Středočeský - Pečky, Kolín, Říčany		Technoworld - Lety	
S2.12	AB - Středočeský - Kutná Hora, Čáslav		Technoworld - Lety	
S2.13	AB - Středočeský - Vlašim, Benešov, Zruč nad Sázavou		Technoworld - Lety	
S2.14	CD - Středočeský - Benešov, Votice, Sázava		Technoworld - Lety	
S2.15	CD - Středočeský - Kutná Hora, Zruč, Čáslav		Technoworld - Lety	
S2.16	MIX - Středočeský - Sedlčany, Dobříš		Technoworld - Lety	
S3.1	A - Jihočeský - Písek, Strakonice, Prachatice, Vodňany, Blatná		Enviropol - Jihlava	
S3.2	AB - Jihočeský - Tábor, Veselí nad Lužnicí		Enviropol - Jihlava	
S3.3	B - Jihočeský - Písek, Strakonice, Vimperk, Prachatice		Enviropol - Jihlava	
S3.4	B - Jihočeský - Tábor, Sezimovo Ústí, Milevsko, Soběslav, Bechyně		Enviropol - Jihlava	
S3.5	A - Jihočeský - České Budějovice, Hluboká, Český Krumlov		Enviropol - Jihlava	
S3.6	B - Jihočeský - České Budějovice, Třeboň		Enviropol - Jihlava	
S3.7	C - Jihočeský - České Budějovice, Křemže, Borovany		Enviropol - Jihlava	
S3.8	BC - Jihočeský - Kaplice, Vyšší Brod, Lomnice nad Lužnicí		Enviropol - Jihlava	
S3.9	MIX - Jihočeský - Jindřichův Hradec, Dačice, Nová Bystřice		Enviropol - Jihlava	
S3.10	BC - Jihočeský - Týn nad Vltavou, Bavorov, Protivín		Enviropol - Jihlava	
S4.1	MIX - Plzeňský - Plzeň		Technoworld - Lety	
S4.2	MIX - Plzeňský - Kaznějov, Planá, Rokycany, Stříbro, Tachov, Třeboň		Technoworld - Lety	
S4.3	MIX - Plzeňský - Dobřany, Přeštice, Horažďovice, Sušice, Klatovy		Technoworld - Lety	

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S4.4	MIX - Plzeňský - Horšovský Týn, Česká Kubice, Kdyně, Nýrsko		Technoworld - Lety	
S5.1	MIX - Karlovarský - Karlovy Vary, Kadaň, Chodov, Jáchymov, Ostrov, Kláštorec nad Ohří		Technoworld - Lety	
S5.2	MIX - Karlovarský - Aš, Cheb, Sokolov, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně, Hranice		Technoworld - Lety	
S6.1	MIX - Ústecký - Děčín, Mosr, Teplice, Ústí nad Labem		Technoworld - Lety	
S6.2	MIX - Ústecký - Bílina, Duchcov, Chomutov, Jílové, Litoměřice, Litvínov		Technoworld - Lety	
S6.3	MIX - Ústecký - Žatec, Louny, Podbořany		Technoworld - Lety	
S7.1	MIX - Liberecký - Jablonec, Liberec		Technoworld - Lety	
S7.2	MIX - Liberecký - Česká Lípa, Šluknov		Technoworld - Lety	
S7.3	MIX - Liberecký - Frýdlant, Hodkovice, Hrádek, Chrastava, Smržovka, Tanvald, Turnov		Technoworld - Lety	
S7.4	MIX - Liberecký - Vrchlabí, Semily, Rokytnice nad Jizerou		Technoworld - Lety	
S8.1	A - Královehradecký - Hradec Králové		Technoworld - Lety	
S8.2	MIX - Královehradecký - Dvůr Králové nad Labem, Hostinné, Úpice, Hořice		Technoworld - Lety	
S8.3	MIX - Královehradecký - Jičín		Technoworld - Lety	
S8.4	MIX - Královehradecký - Hradec Králové		Technoworld - Lety	
S8.5	MIX - Královehradecký - Nový Bydžov, Chlumeck nad Cidlinou		Technoworld - Lety	
S8.6	AB - Královehradecký - Brumov, Náchod		Technoworld - Lety	
S8.7	AB - Královehradecký - Nové Město nad Metují, Opočno, Dobruška		Technoworld - Lety	
S8.8	AB - Královehradecký - Vamberk		Technoworld - Lety	
S8.9	BC - Královehradecký - Hradec Králové, Pražské Předměstí		Technoworld - Lety	
S8.10	CD - Královehradecký - Jaroměř, Náchod, Broumovsko		Technoworld - Lety	

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S8.11	CD - Královehradecký - Týniště nad Orlicí		Technoworld - Lety	
S9.1	MIX - Pardubický - Pardubice		Technoworld - Lety	
S9.2	MIX - Pardubický - Choceň, Vysoké Mýto		Technoworld - Lety	
S9.3	MIX - Pardubický - Chrudim, Hlinsko		Technoworld - Lety	
S9.4	MIX - Pardubický - Přelouč, Opatovice nad Labem, Býšť		Technoworld - Lety	
S9.5	MIX - Pardubický - Litomyšl, Letohrad, Žamberk		Technoworld - Lety	
S9.6	MIX - Pardubický - Svitavy		Technoworld - Lety	
S9.7	MIX - Pardubický - Ústí nad Orlicí, Lanškroun, Polička		Technoworld - Lety	
S10.1	MIX - Vysočina - Batelov, Telč Nová a Stará Říše		Enviropol - Jihlava	
S10.2	MIX - Vysočina - Havlíčkův Brod, olná, Světlá nad Sázavou		Enviropol - Jihlava	
S10.3	MIX - Vysočina - Humpolec, Pacov, Pelhřimov		Enviropol - Jihlava	
S10.4	MIX - Vysočina - Jihlava, Velký Beranov, Štoky		Enviropol - Jihlava	
S10.5	AB - Vysočina - Bystřice, Náměšť nad Oslavou		Enviropol - Jihlava	
S10.6	AB - Vysočina - Třebíč, Moravské Budějovice		Enviropol - Jihlava	
S10.7	AB - Vysočina - Žďár, Nové Město na Moravě		Enviropol - Jihlava	
S10.8	AB - Vysočina - Bystřice, Velké Meziříčí		Enviropol - Jihlava	
S10.9	BC - Vysočina - Třebíč, Moravské Budějovice		Enviropol - Jihlava	
S11.1	AB - Jihomoravský - Brno - Bystrc, Jundrov, Lískovec, Jih		Enviropol - Jihlava	
S11.2	AB - Jihomoravský - Brno - střed, sever		Enviropol - Jihlava	
S11.3	AB - Jihomoravský - Hrušovany, Pohořelice, Blučina		Enviropol - Jihlava	
S11.4	AB - Jihomoravský - Moravský Krumlov, Ivančice		Enviropol - Jihlava	

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S11.5	AB - Jihomoravský - Znojmo		Enviropol - Jihlava	
S11.6	CD - Jihomoravský - Olbramovice, Moutnice, Holasice, Vranovice		Enviropol - Jihlava	
S11.7	AB - Jihomoravský - Boskovice, Letovice, Kunštát, Březová		Enviropol - Jihlava	
S11.8	AB - Jihomoravský - Rosice, Zastávka, Zbýšov		Enviropol - Jihlava	
S11.9	MIX - Jihomoravský - Adamov, Blansko		Enviropol - Jihlava	
S11.10	MIX - Jihomoravský - Čebín, Hartmanice, Tišnov		Enviropol - Jihlava	
S11.11	MIX - Jihomoravský - Modřice, Želešice, Moravany		Enviropol - Jihlava	
S11.12	MIX - Jihomoravský - Hodonín, Čejkovice, Lužice		Enviropol - Jihlava	
S11.13	MIX - Jihomoravský - Břeclav, Hustopeče, Mikulov		Enviropol - Jihlava	
S11.14	MIX - Jihomoravský - Rousínov, Slavkov		Enviropol - Jihlava	
S11.15	MIX - Jihomoravský - Prostějov, Vyškov		Enviropol - Jihlava	
S11.16	MIX - Jihomoravský - Bzenec, Kyjov, Hovorany, Vracov		Enviropol - Jihlava	
S11.17	D - Jihomoravský - Strážnice, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh		Technoworld - Zábřeh	
S12.1	MIX - Olomoucký - Olomouc		Technoworld - Zábřeh	
S12.2	MIX - Olomoucký - Šumperk, Zábřeh, Mohelnice		Technoworld - Zábřeh	
S12.3	BC - Olomoucký - Těšetice, Velká Bystřice		Technoworld - Zábřeh	
S12.4	AB - Olomoucký - Šternberk, Litovel, Jeseník		Technoworld - Zábřeh	
S12.5	AB - Olomoucký - Přerov		Technoworld - Zábřeh	
S12.6	AB - Olomoucký - Olomouc JIH		Technoworld - Zábřeh	
S13.1	AB - Moravskoslezský - Ostrava JIH		Technoworld - Zábřeh	
S13.2	AB - Moravskoslezský - Ostrava - Moravská, Vítkovice		Technoworld - Zábřeh	

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S13.3	AB - Moravskoslezský - Ostrava - Svinov		Technoworld - Zábřeh	
S13.4	AB - Moravskoslezský - Opava, Krnov, Hlučín		Technoworld - Zábřeh	
S13.5	CD - Moravskoslezský - Budišov, Studénka, Vratimov, Vřesina		Technoworld - Zábřeh	
S13.6	BC - Moravskoslezský - Krnov, Opava, Ludgeřovice		Technoworld - Zábřeh	
S13.7	ABC - Moravskoslezský - Kopřivnice, Nový Jičín		Technoworld - Zábřeh	
S13.8	AB - Moravskoslezský - Frýdland nad Orlicí, Frýdek-Místek		Technoworld - Zábřeh	
S13.9	AB - Moravskoslezský - Karviná, Bohumín, Orlová		Technoworld - Zábřeh	
S13.10	AB - Moravskoslezský - Třinec, Český Těšín, Frýdek		Technoworld - Zábřeh	
S13.11	AB - Moravskoslezský - Havířov, Těrlícko		Technoworld - Zábřeh	
S13.12	CD - Moravskoslezský - Jablunkov, Frýdek-Místek, Fryčovice, Krmelín, Třinec		Technoworld - Zábřeh	
S13.13	CD - Moravskoslezský - Karviná, Orlová		Technoworld - Zábřeh	
S14.1	AB - Zlínský - Zlín, Slušovice		Technoworld - Zábřeh	
S14.2	AB - Zlínský - Kroměříž, Tlumačov		Technoworld - Zábřeh	
S14.3	BC - Zlínský - Otrokovice, Napajedla		Technoworld - Zábřeh	
S14.4	CD - Zlínský - Velká nad Veličkou		Technoworld - Zábřeh	
S14.5	C - Zlínský - Luhačovice, Brumov, Valašské Klobouky		Technoworld - Zábřeh	
S14.6	BC - Zlínský - Uherský Brod, Uherské Hradiště, Staré Město		Technoworld - Zábřeh	
S14.7	ABC - Zlínský - Vsetín, Vizovice, Ratiboř		Technoworld - Zábřeh	
S14.8	CD - Zlínský - Bystřice pod Lopeníkem, Brumov, Bánov, Strání		Technoworld - Zábřeh	
S14.9	CD - Zlínský - Všemina, Trnava		Technoworld - Zábřeh	
S14.10	BC - Zlínský - Bystřice pod Hostýnem, Holešov, Hulín		Technoworld - Zábřeh	

<b>Trasa</b>	<b>Název trasy</b>	<b>Cena Kč/výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>	<b>Mezipřekladiště ( k doplnění)</b>
S14.11	CD - Zlínský - Bystřice pod Hostýnem, Osíčko, Rajnochovice, Kojetín		Technoworld - Zábřeh	
S14.12	ABC - Zlínský - Valašské Meziříčí		Technoworld - Zábřeh	
S14.13	AB - Zlínský - Zubří, Rožnov pod Radhoštěm, Vigantice, Horní Bečva		Technoworld - Zábřeh	
S14.14	BC - Zlínský - Kelč, Kunín, Nový Jičín, Valašské Meziříčí		Technoworld - Zábřeh	



**Adresy překladišť**

<b>Překladiště</b>	<b>Adresa umístění</b>
Technoworld a.s. – Lety	Polní 460, 252 29 Lety
Technoworld a.s. – Zábřeh	U Sázavy 2100/2, 789 01 Zábřeh
Enviropol s.r.o. – Jihlava	Hruškové dvory 126, 586 01 Jihlava

**Specifikace vozidla**

<b>Specifikace vozidla</b>	
Značka (tovární)	
Hmotnost vozidla/nosnost (t) (uvést přesně)	
Typ nástavby	
Objem nástavby	
Hydraulická ruka - nosnost	
Typ vážního zařízení	
Nosnost vážního zařízení	
Vážní zařízení:	je integrováno do hydraulické ruky:
	je integrováno do podlahy vozu:
	není součástí vozu:
Certifikace vážního zařízení Českým metrologickým institutem nebo autorizovaným metrologickým střediskem	

## Smlouva

## Smlouva o přepravě odpadních elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů a zajištění souvisejících logistických služeb

Číslo smlouvy ASEKOL

Číslo smlouvy Dopravce

uzavřená podle § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) a v souladu se zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, mezi:

**SMLUVNÍ STRANY**

Obchodní firma	<b>ASEKOL a.s.</b>		
Sídlo	Československého exilu 2062 / 8, Praha 4 - Modřany, PSČ 143 00		
Adresa pro doručování	Československého exilu 2062 / 8, Praha 4 - Modřany, PSČ 143 00		
IČO	27373231	DIČ	CZ27373231
Údaje o zápisu v OR	Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 19943		
Statutární orgán	Mgr. Jan Vrba, předseda představenstva		
Oprávněný zástupce pro věci	Bc. Šárka Bartáková, manažerka logistiky		
Bankovní spojení	Komerční banka, a.s., Praha 1	č. ú.	000035-2149920277/0100
E – mail	dispecink@asekol.cz		

(dále jen „**provozovatel**“) na straně jedné

a

Obchodní firma			
Sídlo			
Adresa pro doručování			
Údaje o zápisu v OR			
IČO		DIČ	
Statutární orgán			
Zástupce pro věci smluvní			
Bankovní spojení		č.ú.	
E – mail			

(dále jen „**dopravce**“) na straně druhé**OSOBY OPRAVNĚNÉ JEDNAT VE VĚCÍCH PROVOZNĚ TECHNICKÝCH**

	za Provozovatele – kontakt. osoba	za Provozovatele -dispečer	za Dopravce
Jméno, příjmení	Šárka Bartáková	Iva Čermáková	
Mobilní telefon	724 083 979	606 418 405	
E-mail	bartakova@asekol.cz	dispecink@asekol.cz	

# ČÁST I ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

## I. Úvodní ustanovení

1. Provozovatel provozováním kolektivního systému zajišťuje v souladu s ustanovením § 9 písm. b) zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností (dále jen „**ZVUŽ**“), pro výrobce elektrozařízení ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. m) ZVUŽ, kteří jsou smluvními partnery provozovatele a účastníky kolektivního systému (dále jen „**výrobci elektrozařízení**“), společné plnění jejich povinností stanovených v části druhé, hlava VII ZVUŽ, pro zpětný odběr, zpracování, využití a odstranění odpadního elektrozařízení, včetně jejich svozu, dopravy a předání provozovateli zpracovatelského zařízení, a to pro všechna elektrozařízení, zařazená ve skupinách 1 až 6 dle přílohy č. 1 ZVUŽ, pocházející ze sběrné sítě provozovatele, popř. ze sběrné sítě kolektivního systému spolupracujícího s provozovatelem (dále též „**Kolektivní systém ASEKOL**“). Oprávnění provozovatele k provozování kolektivního systému vydalo Ministerstvo životního prostředí svým rozhodnutím ze dne 27. června 2022, č.j. MZP/2022/720/1858, které nabylo právní moci dne 15. července 2022.
2. Dopravce je osobou oprávněnou k provozování silniční dopravy ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, resp. podle zvláštních předpisů, a způsobilou k převzetí a přepravě odpadních elektrozařízení podle této smlouvy, včetně nebezpečných odpadů v souladu s právními předpisy, zejména zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), a souvisejícími právními předpisy, a za tím účelem je vybaven potřebnými prostředky, zejména nákladními vozidly s lanovým nebo hákovým natahováním, nízkozdvíhými nebo vysokozdvíhými prostředky, kontejnery apod.
3. Provozovatel a dopravce uzavírají tuto smlouvu o přepravě odpadních elektrozařízení ze stacionárních kontejnerů a o zajištění logistických služeb s cílem zajistit plnění povinností zpětného odběru, zpracování, využití a odstranění odpadních elektrozařízení v souvislosti s jejich svozem, dopravou a předáním k dalšímu nakládání, které provozovatel zajišťuje pro své smluvní partnery (výrobce elektrozařízení) prostřednictvím činnosti dopravce, jakožto služby poskytované dopravcem provozovatelem, a to v souladu s platnou právní úpravou.
4. Tato smlouva se uzavírá v souladu s pravidly provozovatele pro výběr osob poskytujících služby v oblasti nakládání s odpadními elektrozařízeními, která jsou přístupná na internetových stránkách provozovatele.

## II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se touto smlouvou zavazuje přepravovat pro provozovatele odpadní elektrozařízení specifikované v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**elektrozařízení**“), ze svozových oblastí a sběrných míst Kolektivního systému ASEKOL uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**sběrná místa**“) na překladiště uvedená příloze č. 3 této smlouvy, a to na základě objednávek vystavených provozovatelem. Provozovatel se za to zavazuje zaplatit dopravci dohodnutou odměnu ve výši dle ceníku v příloze č. 4 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že počet sběrných míst může být v průběhu trvání této smlouvy snížen či zvýšen nejvýše o 20 % z počtu sběrných míst uvedených v příloze č. 2, ledaže se strany písemně dohodnou na jiném rozsahu zvýšení či snížení.
2. Dopravce bere na vědomí, že v průběhu trvání smlouvy může dojít ke změně překladiště, a to např. z důvodu ukončení činnosti, ukončení spolupráce či z rozhodnutí provozovatele. V takovém případě se dopravce zavazuje tuto změnu respektovat a přepravovat elektrozařízení na překladiště určené

provozovatelem. Tím bude zpravidla překladiště alternativně uvedené v ceníku, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Pokud není alternativní překladiště v příloze č. 4 této smlouvy uvedeno, provozovatel takové překladiště určí a oznámí dopravci, včetně příslušné ceny za svoz.

3. Dopravce má možnost v místě svého areálu zřídit mezipřekladiště, které slouží ke konsolidaci materiálu, který je dále převážen na místo vykládky určené provozovatelem.

## **ČÁST II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

### **III. Práva a povinnosti dopravce**

1. Dopravce je povinen na základě souhrnné objednávky (popř. objednávek) vystavené (vystavených) provozovatelem provádět svoz a přepravu elektrozařízení ze všech sběrných míst ze svozových oblastí určených příslušnou objednávkou na překladiště nebo mezipřekladiště určené v objednávce, a to včetně nakládky a vykládky. Elektrozařízení a baterie určené k přepravě budou na sběrném místě uloženy v přistavených stacionárních kontejnerech. Adresy příslušných překladišť jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Dopravce přebírá obsah stacionárních kontejnerů k přepravě na sběrném místě a je povinen zajistit nakládku obsahu stacionárních kontejnerů. V rámci nakládky je dopravce povinen naložit i elektrozařízení, která jsou odložena v blízkosti stacionárního kontejneru, do vzdálenosti cca 3 metry. Současně s nakládkou je dopravce povinen nahlásit provozovateli prostřednictvím aplikace pro mobilní telefony vytvořené na objednávku provozovatele, která umožňuje mj. čtení čárových kódů (dále jen „**mobilní aplikace**“ a „**ČK**“) odhad naplněnosti kontejneru před jeho výsypem v %, a to s maximální snahou o přesnost tohoto odhadu. Poskytnutí této informace je podmínkou pro uplatnění nároku na odměnu dle čl. V této smlouvy. Provozovatel poskytne dopravci na jeho žádost potřebné informace pro stažení této mobilní aplikace. Bližší specifikaci vedení evidence prostřednictvím mobilní aplikace určuje Návod k obsluze mobilního aplikace a Manuál k práci s informačním systémem IS ISA (dále jen „**IS ISA**“), které jsou přílohami Manuálu a nedílnou součástí této smlouvy (příloha č. 5). V případě, že dopravce přepravuje stacionární kontejnery, je povinen vést evidenci přepravovaných kontejnerů prostřednictvím mobilní aplikace. Smluvní strany berou na vědomí, že evidence prostřednictvím čárových kódů může být v budoucnu nahrazena jiným technickým řešením.
3. Dopravce je povinen zabezpečit elektrozařízení a manipulovat s ním tak, aby nebylo ztiženo opětovné použití nebo recyklace elektrozařízení a baterií nebo jejich komponentů. Dopravce je povinen provést přepravu elektrozařízení na překladiště s odbornou péčí.
4. Dopravce musí uskutečnit svoz elektrozařízení ze všech sběrných míst dle souhrnné objednávky vystavené provozovatelem. Dopravce musí přepravit a předat elektrozařízení ze všech sběrných míst uvedených v příloze č. 2 na překladiště nebo mezipřekladiště, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení objednávky. Bližší specifikace práv a povinností dopravce a detaily předávání jsou upraveny v Závazných podmínkách (Manuálu), který je nedílnou součástí této Smlouvy jako jeho Příloha č. 5, a v jeho přílohách.
5. Na základě požadavku provozovatele musí dopravce uskutečnit též mimořádný svoz. Za mimořádný svoz se považuje svoz, který zahrnuje svoz sběrných nádob min. z jednoho (1) a nejvýše z pěti (5) sběrných míst a který není prvním svozem daných sběrných nádob v příslušném kalendářním měsíci. Provozovatel pro každý případ mimořádného svozu stanoví zvláštní cenové podmínky, které budou odpovídat cenovým podmínkám vyplývajícím z této smlouvy.
6. Dopravce je povinen předat elektrozařízení dle instrukcí uvedených v Závazných podmínkách (Manuálu), které jsou přílohou č. 5 této Smlouvy.

7. Dopravce je povinen vést pro potřeby provozovatele řádnou a úplnou evidenci o množství přepraveného elektrozařízení v IS ISA, a to prostřednictvím mobilní aplikace Poskytování těchto informací je podmínkou vzniku nároku dopravce na odměnu dle čl. V této smlouvy. Současně je dopravce povinen oznámit jakékoliv změny v jeho postupech při plnění této smlouvy nebo okolnosti, které by mohly ovlivnit smluvně sjednané postupy, parametry či výsledné hodnoty.
8. Dopravce bere na vědomí, že provozovatel vede v souladu s § 27 odst. 1 a § 50 odst. 1 ZVUŽ evidenci údajů o dopravci v rozsahu dle § 26 písm. a) až c) ZVUŽ a je povinen tyto údaje poskytnout ministerstvu životního prostředí na vyžádání.
9. S ohledem na nutnost zamezení eventuálního duplicitního vykazování elektrozařízení, s nimiž nakládá dopravce, se dopravce zavazuje, že žádné elektrozařízení ani jeho část, s nímž nakládá podle této smlouvy, nebude ke stejnému nebo obdobnému účelu vykazovat duplicitně, tj. třetím osobám. Duplicitně vykázané elektrozařízení se pokládá za nepravdivě vykázané a nepřísluší za něj odměna. Dopravce nesmí spolu s elektrozařízením podle této smlouvy v jednom dopravním prostředku dopravovat elektrozařízení třetích osob.
10. Dopravce se zavazuje, že všechny závazky dle této smlouvy bude plnit v souladu s právním řádem České republiky, prostřednictvím kompetentních a proškolených osob, s vybavením, které splňuje všechny požadavky ZVUŽ a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu a je udržováno v dobrém technickém stavu.
11. Dopravce je povinen umožnit provozovateli provedení kontroly v rozsahu a způsobem podle čl. VII. této smlouvy a poskytnout k provedení kontroly řádnou a včasnou součinnost.
12. Dopravce je povinen oznamovat provozovateli bez zbytečného odkladu jakékoliv změny, které by mohly mít vliv na plnění závazků dopravce dle této smlouvy.
13. Dopravce se v dané svozové oblasti zavazuje provádět průběžný monitoring stavu sběrných stacionárních kontejnerů při každém vývozu (tj. stav naplnění a stav kontejnerů) a v případě jejich poškození o tom bez zbytečného odkladu informovat provozovatele.
14. Dopravce se zavazuje dostatečně pojistit pro všechny případy škod, které může utrpět sám anebo může způsobit třetím stranám v souvislosti s plněním této smlouvy (pojištění odpovědnosti za škodu), a toto pojištění mít sjednáno po celou dobu trvání smlouvy. Sjednaná výše pojistného plnění musí postačovat ke krytí škod, jejichž riziko vzniku lze rozumně předpokládat. Dopravce je povinen nahradit provozovateli škodu, která by mu vznikla v důsledku uplatnění nároků třetích stran vůči provozovateli, které vznikly v souvislosti s prokazatelným porušením povinnosti dopravce podle této smlouvy.
15. Dopravce je oprávněn pro plnění povinností dle této smlouvy využít subdodavatele pouze po předchozím písemném (email) schválení provozovatelem. I v případě schválení dalšího dopravce provozovatelem odpovídá dopravce jako by plnil povinnosti dle této smlouvy sám.

#### **IV.**

#### **Práva a povinnosti provozovatele**

1. Provozovatel je povinen platit dopravci odměnu dle čl. V. této smlouvy.
2. Provozovatel je oprávněn uveřejnit dopravce v databázi svých smluvních partnerů, jejichž prostřednictvím zajišťuje přepravu elektrozařízení a baterií, která může být veřejně přístupná prostřednictvím internetu.
3. Provozovatel má povinnost poskytnout dopravci součinnost potřebnou k řádnému plnění jeho povinností podle této smlouvy.

4. Provozovatel má právo jednostranně měnit v přiměřeném rozsahu obchodní podmínky obsažené v příloze č. 5 Manuál (vč. jeho příloh) (dále jen „**Obchodní podmínky**“), přičemž je povinen tuto změnu dopravci oznámit písemně alespoň jeden (1) měsíc před provedením takové změny. Návrh na změnu Obchodních podmínek se pokládá za učiněný dnem odeslání písemného oznámení o změně Obchodních podmínek, přičemž v tomto písemném oznámení musí být uvedeno datum, kdy změna Obchodních podmínek nabývá účinnosti. Změna Obchodních podmínek obsažených v příloze č. 5 (Manuál) může být dopravci oznámena prostřednictvím internetových stránek provozovatele ([www.asekol.cz](http://www.asekol.cz)), a to alespoň dva (2) měsíce před účinností této změny. Dopravce je oprávněn navržené změny Obchodních podmínek odmítnout a z toho důvodu smlouvu vypovědět s výpovědní dobou 1 měsíc. Výpověď smlouvy představuje stranami smlouvy dohodnutý výlučný nástroj pro vyjádření nesouhlasu s návrhem změny Obchodních podmínek. Právo smlouvu vypovědět může dopravce využít pouze do jednoho měsíce od oznámení změny Obchodních podmínek, ve výpovědi musí být uveden výslovný odkaz na toto ustanovení smlouvy a výpověď smlouvy musí být provozovateli doručena ve lhůtě 1 měsíce od oznámení změny Obchodních podmínek podle tohoto odstavce. V případě, že výpověď smlouvy nebude písemná, nebude obsahovat výslovný odkaz na toto ustanovení smlouvy nebo bude provozovateli doručena po uplynutí jednoměsíční lhůty, je neplatná. V případě, že dopravce smlouvu platně vypoví v uvedené lhůtě, smlouva zaniká uplynutím výpovědní doby v délce 1 měsíce, která počíná běžet ode dne následujícího po doručení výpovědi provozovateli. V případě, že dopravce po uveřejnění oznámení o změně Obchodních podmínek smlouvu včas nevypoví stanoveným způsobem, je smlouva ke dni uvedenému v oznámení změněna a je pro obě smluvní strany závazná. V případě, že v důsledku změny Obchodních podmínek nedochází k rozšíření povinností nebo zkrácení práv dopravce, právo vypovědět smlouvu dopravci nepřísluší.

### ČÁST III. ODMĚNA

#### V. Odměna a platební podmínky

1. Provozovatel se zavazuje zaplatit dopravci za plnění podle této smlouvy odměnu.
2. Odměna za služby poskytované dopravcem na základě a v souladu s touto smlouvou je smluvními stranami sjednána paušální částkou za vývoz elektrozařízení ze stacionárního kontejneru a dopravy na mezipřekladiště nebo překladiště KS Asekol dle Ceníku, který je uveden v příloze č. 4 této smlouvy; konkrétní výše odměny se vypočte tak, že se tato částka vynásobí počtem vyvezených kontejnerů v příslušném kalendářním měsíci a v příslušné svozové oblasti.
3. Odměna zahrnuje veškeré náklady dopravce vzniklé v souvislosti s plněním všech závazků dopravce podle této smlouvy a podle příslušných právních předpisů. Sjednaná odměna je odměnou pevnou, platnou po celou dobu platnosti této smlouvy. Odměna je sjednána bez DPH (daň z přidané hodnoty); pokud je dopravce plátcem DPH, je provozovatel povinen zaplatit mu odměnu spolu s DPH. V případě, že dopravce bude evidován u příslušného správce daně jako nespolehlivý plátce DPH, má provozovatel i bez předchozího oznámení vůči dopravci právo uhradit vyfakturovanou částku odpovídající DPH přímo příslušnému správci daně.
4. Odměnu včetně DPH vyúčtovává dopravce provozovateli daňovým dokladem vystaveným na základě zaslaného avíza od Provozovatele. Avízo (výkaz o počtu svezných kontejnerů, který je generován informačním systémem provozovatele IS ISA na základě dat dodaných dopravcem do tohoto systému) zasílá provozovatel vždy nejpozději do 10. dne následujícího měsíce po provedení příslušného svozu. Zadání příslušných dat dopravcem do informačního systému provozovatele je nezbytnou podmínkou pro výpočet a vznik nároku dopravce na odměnu. Nebudou-li data do tohoto systému zadána, není možné odměnu dopravce vypočítat, ani ji zaplatit. Za řádně vystavený daňový doklad se považuje takový daňový doklad, který splňuje náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že daňový doklad (fakturu) je oprávněn vystavit teprve po uplynutí lhůty 3 pracovních dnů určené k odstranění případných rozporů v avízu (až po uplynutí této lhůty se považuje přeprava za dokončenou). Pokud tato lhůta

skončí až v měsíci následujícím po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byla příslušná přeprava provedena, lze uplatnit nárok na odměnu až po uplynutí tohoto následujícího měsíce.

5. Odměna je splatná do 30 dnů od vystavení řádného daňového dokladu dopravcem za předpokladu, že daňový doklad je doručen provozovateli minimálně 14 dnů před jeho splatností. Je-li daňový doklad doručen později, prodlužuje se jeho splatnost o dobu, o kterou byla výše sjednaná doba pro doručení faktury překročena; doba splatnosti se obdobně prodlužuje o dobu, po kterou byl dopravce v prodlení s předáním daňového dokladu provozovateli, a také o dobu, po kterou dopravce odstraňuje vady daňového dokladu, tak aby splňoval všechny jeho náležitosti stanovené právními předpisy.

## **ČÁST IV. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

### **VI.**

#### **Odpovědnost dopravce, náhrada škody a sankce**

1. Elektrozařízení a baterie se považují za převzaté k přepravě okamžikem zahájení nakládky na vozidlo dopravce a za předané okamžikem vyložení na překladišti a potvrzením jejich převzetí obsluhou překladiště v IS ISA prostřednictvím mobilní aplikace.
2. Dopravce je povinen dostatečně proškolit příslušné osoby ohledně manipulace se sběrnými stacionárními kontejnery a bezpečnosti práce.
3. V případě porušení této smlouvy je provozovatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu a dopravce je povinen ji provozovateli uhradit, a to:
  - a) při nedodržení termínu svozu elektrozařízení dle objednávky vystavené provozovatelem ve výši 2.000,- Kč za každý opožděný svoz; v případě překročení lhůty o více než 5 pracovních dnů je provozovatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení, počínaje 6. (šestým) dnem tohoto prodlení;
  - b) při uvedení prokazatelně nepravdivých, neúplných popř. jinak zkreslených údajů v rámci evidence ve výši 5.000,- Kč za každé porušení;
  - c) v případě, že se kterékoli prohlášení dopravce podle čl. I. odst. 2 této smlouvy anebo prohlášení, které dopravce učinil v rámci výběrového řízení předcházejícího uzavření této smlouvy (pokud takové řízení předcházelo uzavření této smlouvy), ukáže jako nepravdivé, anebo pokud přestane odpovídat skutečnosti v průběhu trvání smlouvy a dopravce stav nenapraví ani v dodatečné lhůtě, která musí činit alespoň jeden měsíc, je provozovatel oprávněn vyúčtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení a dopravce je povinen mu ji zaplatit,
  - d) v případě porušení povinnosti evidence nakládky v IS ISA prostřednictvím mobilní aplikace dle instrukcí uvedených v Manuálu (a jeho přílohách) dle čl. III. odst. 2 smlouvy ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení;
  - e) v případě porušení čl. III. odst. 15 (využití subdodavatele bez předchozího písemného schválení provozovatelem) je provozovatel oprávněn požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každé takové porušení a dopravce je povinen mu ji zaplatit,
  - f) v případě porušení povinnosti čl. III. odst. 5 smlouvy (nezajištění svozu a předání elektrozařízení ve stejném kalendářním měsíci včetně příslušných dokladů), kdy došlo k nakládce, mimo svozy, realizované v předposledním a posledním pracovním dni daného měsíce), je provozovatel oprávněn požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení a dopravce je povinen mu ji zaplatit.

Při opakovaném porušení kterékoli z výše uvedených povinností může provozovatel dopravci vyúčtovat smluvní pokutu ve výši trojnásobku pokuty vztahující se k dané povinnosti a dopravce je povinen ji zaplatit.



4. Povinností zaplatit kteroukoli smluvní pokutu podle této smlouvy není dotčeno splnění povinnosti utvrzené smluvní pokutou, ani právo druhé smluvní strany na náhradu škody. Smluvní pokuta je splatná na písemnou výzvu ve lhůtě 7 dnů ode dne doručení takové výzvy druhé smluvní straně.
5. Pro případ prodlení provozovatele se zaplacením odměny se sjednává úrok z prodlení ve výši dvojnásobku diskontní sazby stanovené ČNB a platné k prvnímu dni prodlení; to platí obdobně i pro prodlení s plněním jakéhokoliv jiného peněžitého závazku podle této smlouvy.
6. Náhrada škody vzniklá porušením této smlouvy či v souvislosti s ním bude hrazena pouze v penězích.

## **VII. Kontrola a důvěrnost**

1. Provozovatel je oprávněn provádět kontrolu plnění povinností dopravce podle této smlouvy, a to formou průběžných kontrol (ohlášených i neohlášených) provedených osobami pověřenými provozovatelem (zaměstnanci nebo smluvními subjekty) a formou kontrolního auditu, provedeného ve spolupráci s externím subjektem vykonávajícím pro provozovatele kontrolu (např. auditorem) (dále společně jen „**kontrola**“).
2. Dopravce bere na vědomí, že provozovatel je povinen zajistit ověření auditorem správnosti a úplnosti vedení evidencí podle § 50 odst. 1 písm. a) až c) ZVUŽ a správnosti a úplnosti údajů o množství elektrozařízení, které bylo zpětně odebráno, svezeno, zpracováno nebo s nimiž bylo jiným způsobem nakládáno, včetně údajů o způsobu nakládání s tímto elektrozařízením, vykázaným provozovateli osobami uvedenými v § 50 odst. 1 písm. c) ZVUŽ, a zavazuje se poskytnout potřebnou součinnost pro splnění této povinnosti provozovatele.
3. Dopravce je povinen na požádání provozovatele bez zbytečného odkladu prokázat pravdivost a úplnost poskytnutých informací, a to zejména prostřednictvím předložení svých dokumentů a dokladů dopravce týkajících se přepravy elektrozařízení dle této smlouvy. Za dokumenty a doklady dopravce týkající se přepravy elektrozařízení dle této smlouvy jsou považovány zejména vážní lístky. Dopravce dále souhlasí, aby provozovatel prováděl průběžné kontroly za účelem ověření souladu správnosti, pravdivosti a úplnosti údajů, vykazovaných dopravcem a plnění povinností dopravce na základě této smlouvy, ve vztahu ke skutečnosti a požadavkům stanoveným příslušnými právními předpisy a touto smlouvou, a to i v průběhu svozu ze sběrných kontejnerů. Tohoto práva však provozovatel nesmí užívat šikanózně či k jinému účelu než ke kontrole plnění povinností dopravce podle této smlouvy. Kontrolu provádí vždy pouze osoba vybavená k tomu písemným pověřením od provozovatele.
4. Dopravce plně akceptuje právo provozovatele na provádění kontroly podle tohoto článku smlouvy. Dopravce se zavazuje poskytnout pověřené osobě veškerou součinnost, potřebnou k řádnému provedení kontroly, zejména se zavazuje předložit mu veškeré vyžádané doklady, týkající se předmětu této smlouvy dle předchozího odstavce této smlouvy.
5. Dopravce je povinen smluvně zavázat osoby, jejichž prostřednictvím zajišťuje plnění svých závazků podle této smlouvy (další dopravci) k tomu, aby tyto akceptovaly a umožnily kontrolu své činnosti, týkající se této smlouvy, ze strany pověřené osoby, a poskytly k provedení této kontroly potřebnou součinnost, a to v rozsahu a za podmínek stanovených v této smlouvě. Dopravce je povinen provozovatele informovat, jaký subjekt pro něho zajišťuje přepravu. Dopravce nese za poskytování součinnosti při kontrole dalšími dopravci odpovědnost, jako by tuto součinnost měl poskytovat sám. O provedení kontroly podle tohoto bodu smlouvy informuje provozovatel dalšího dopravce prostřednictvím dopravce. Dopravce se zavazuje poskytnout provozovateli k zajištění provedení kontroly podle této smlouvy potřebnou součinnost.
6. O výsledku kontroly sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele zprávu o provedené kontrole, jejíž jedno vyhotovení se doručuje dopravci. Je-li kontrola provedena u smluvního partnera dopravce, obdrží jedno vyhotovení zprávy i tato kontrolovaná osoba.

7. Dopravce (smluvní partner dopravce) je povinen zprávu o provedené kontrole podepsat a případně uvést i své stanovisko ke kontrolním zjištěním a k navrženým nápravným opatřením.
8. Dopravce se zavazuje zajistit odstranění oprávněných nedostatků, zjištěných kontrolou, ve lhůtě stanovené provozovatelem (příčemž se vždy musí jednat o lhůtu přiměřenou povaze a závažnosti nedostatku).
9. Provozovatel je při kontrole podle tohoto článku povinen chránit důvěrné informace, které získá od dopravce, a šetřit oprávněné zájmy dopravce. Zvláště je povinen chránit obchodní tajemství dopravce a nesdělovat údaje tvořící součást tohoto obchodního tajemství třetím osobám.
10. Smluvní strany se tímto zavazují zachovávat mlčenlivost o všech důvěrných skutečnostech, o kterých se dozvěděly v souvislosti s touto smlouvou, a chránit důvěrnost informací druhé smluvní strany před jejich neoprávněným užitím třetími osobami. Smluvní strany jsou povinny přijmout technická a organizační vnitřní opatření k ochraně důvěrných informací a poučit své zaměstnance a členy svých orgánů o povinnosti zachovávat mlčenlivost podle této smlouvy a dále zachovávat mlčenlivosti z jejich strany řádně kontrolovat. Povinnost mlčenlivosti platí i po dobu 10 let od skončení této smlouvy. Smluvní strana, která poruší povinnost mlčenlivosti je povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 50.000,- za každé jednotlivé porušení.
11. Provozovatel je oprávněn uvádět identifikační údaje a statistické údaje dopravce (týkající se svozu elektrozařízení uvedených v této smlouvě) a údaje o uzavření, trvání a zániku této smlouvy na svých internetových stránkách [www.asekol.cz](http://www.asekol.cz). Dopravce bere na vědomí a souhlasí, že tyto údaje se nepovažují za důvěrné ve smyslu předchozího ustanovení tohoto článku smlouvy.

## **ČÁST V. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **VIII. Doba trvání smlouvy**

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2025. V případě projevení zájmu provozovatele do 30. 11. 2025 na dalším trvání smlouvy i po 31. 12. 2025, se smlouva automaticky za nezměněných podmínek prodlužuje do 31. 12. 2026. Dále lze dobu trvání smlouvy prodloužit pouze na základě písemného dodatku podepsaného oběma smluvními.
3. Provozovatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit z těchto důvodů:
  - a) dopravce opakovaně neprovede přepravu elektrozařízení a baterií na základě objednávky vystavené provozovatelem, popř. ji neprovede řádně nebo včas,
  - b) dopravce neposkytl opakovaně provozovateli součinnost potřebnou k řádnému provedení kontroly podle čl. VII. této smlouvy, a to ani v dodatečně lhůtě stanovené provozovatelem, anebo provedení kontroly zmařil,
  - c) dopravce neodstranil závady a nedostatky zjištěné kontrolou podle čl. VII. této smlouvy, ani přes prokazatelně doručené písemné upozornění provozovatele v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě,
  - d) pokud bude vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce, a to i ve lhůtě podle § 253 odst. 2 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenčního zákona), ve znění pozdějších předpisů, nebo bude insolvenční návrh směřující vůči dopravci jako dlužníkovi zamítnut pro nedostatek majetku, nebo dopravce vstoupí do likvidace,
  - e) dopravce uvede v evidenci vedené dle čl. III. odst. 7 této smlouvy nepravdivé, prokazatelně neúplné popř. jinak zkreslené údaje,
  - f) dopravce sdělí provozovateli nepravdivé, prokazatelně neúplné, popř. jinak zkreslené údaje v IS ISA prostřednictvím mobilní aplikace,
  - g) bude ukončen sběr elektrozařízení a baterií do sběrných kontejnerů nebo jejich prostřednictvím,

- h) kterékoliv prohlášení dopravce, které dopravce učinil v této smlouvě nebo v rámci výběrového řízení (pokud takové řízení uzavření smlouvy předcházelo), se ukáže jako nepravdivé, anebo pokud přestane odpovídat skutečnosti v průběhu trvání smlouvy a dopravce stav nenapraví ani v dodatečné lhůtě, která musí činit alespoň jeden měsíc,
  - i) dojde k takové změně příslušných právních předpisů, která by mohla mít významný dopad na plnění povinností provozovatele vyplývajících z této smlouvy. Provozovatel v takovém případě nejprve vyvolá jednání o podmínkách uzavření nové smlouvy s dopravcem;
  - j) v případě porušení povinnosti mlčenlivosti ze strany dopravce.
4. Dopravce je oprávněn od této smlouvy odstoupit z těchto důvodů:
- a) provozovatel je v prodlení s úhradou správně stanové ceny podle čl. V. této smlouvy po dobu delší než dva týdny a dlužnou cenu neuhradí ani do dvou týdnů poté, co ho k tomu dopravce písemně vyzve, nebo
  - b) pokud bude vydáno rozhodnutí o úpadku provozovatele nebo bude insolvenční návrh směřující vůči provozovateli jako dlužníkovi zamítnut pro nedostatek majetku, nebo provozovatel vstoupí do likvidace.
5. Kromě důvodů shora sjednaných má každá ze smluvních stran právo od této smlouvy odstoupit z důvodů stanovených zákonem.
6. Odstoupení od smlouvy se doručuje poštou ve formě doporučené poštovní zásilky na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo prostřednictvím datové schránky. Smluvní strany si jsou povinny vzájemně písemně oznamovat změnu svých údajů, které jsou uvedeny v záhlaví této smlouvy, bez zbytečného odkladu, nejpozději pak do 14 dnů od změny údaje. Tím není dotčeno právo doručovat jiným způsobem, zejména faxem, osobně nebo kurýrem.
7. Odstoupení od smlouvy se stává účinným, tj. smlouva pozbývá platnosti a účinnosti, okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně (s účinkem ex nunc). Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo odstoupující strany na smluvní pokutu, náhradu škody ani jiná práva, která jí vznikla na základě této smlouvy do dne jejího ukončení.
8. V případě zániku této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své závazky dle této smlouvy obdobně podle této smlouvy; dopravce je zejména povinen dokončit již započatý svoz ve lhůtách podle této smlouvy a předat elektrozařízení na příslušná překladiště, provozovatel je poté povinen zaplatit odměnu, vše pod sankcemi (smluvními pokutami) uvedenými ve smlouvě. Smluvní strany jsou dále povinny vypořádat své závazky podle této smlouvy a učinit ve vzájemné součinnosti zejména vše potřebné k tomu, aby v důsledku ukončení této smlouvy nedošlo k porušení obecně platných právních předpisů, vztahujících se zejména ke zpracování, využití a odstranění odpadních elektrozařízení ve smyslu ZVUŽ, zákona o odpadech a souvisejících předpisů.

## **IX. Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro vzdání se požadavku na písemnou formu. V případě dvoustranného právního jednání musí být podpisy obou smluvních stran uvedeny na jedné listině.
2. Pokud tato smlouva neobsahuje odchylnou úpravu, řídí se subsidiárně ustanoveními § 2555 a násl. občanského zákoníku o přepravě věci.
3. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména pak občanským zákoníkem, ZVUŽ, zákonem o odpadech a souvisejícími právními předpisy. Smluvní strany současně sjednávají pro řešení sporů z této smlouvy jako výlučně místně příslušný soud příslušný podle místa sídla provozovatele.

4. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, nemá toto vliv na platnost ostatních ustanovení smlouvy, pokud z povahy smlouvy, z jejího obsahu nebo z okolností, za níž byla uzavřena, nevyplývá, že toto ustanovení nelze od ostatního obsahu smlouvy oddělit. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným a jedná se o ustanovení oddělitelné od ostatního obsahu smlouvy, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení ustanovením novým, se stejným nebo obdobným účelem. V případě, že dojde ke změně právní úpravy (zejména ZVUŽ, zákona o odpadech či jejich prováděcích předpisů) a tato změna si vyžádá změnu této smlouvy, smluvní strany se zavazují tuto smlouvu uvést do souladu se změněnými právními předpisy, a to nejpozději do jednoho měsíce od nabytí účinnosti takové změny.
5. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po podpisu obdrží jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení provozovatel.
6. Neuplatní-li kterákoliv ze smluvních stran nějaké právo, které pro ni vyplývá z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, nebude to vykládáno tak, že se taková strana tohoto práva vzdává či zříká; takové opomenutí uplatnění nebude rovněž považováno za úzus nebo praktiku protivící se takovému právu.
7. Fyzické osoby, které tuto smlouvu uzavírají jménem jednotlivých smluvních stran, tímto prohlašují, že jsou plně oprávněny k platnému uzavření této smlouvy.
8. Smluvní strany si tímto vzájemně udělují výslovný souhlas se zasíláním zpráv, informací, potvrzení o doručení zpráv, urgencí a jiných sdělení ve věci této smlouvy a jejího plnění prostřednictvím elektronických prostředků, zejména prostřednictvím elektronické pošty, na své elektronické kontakty (zpravidla na adresy elektronické pošty), nebo prostřednictvím datové schránky. Tento souhlas se dále vztahuje i na zasílání obchodních sdělení ve věci zajišťování plnění podle ZVUŽ, zákona o odpadech a poskytování souvisejících služeb.
9. Obě smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
10. Smlouva obsahuje tyto přílohy, jež tvoří její nedílnou součást:
  - Příloha č. 1 - Skupiny elektrozařízení, pro něž je provozovatel oprávněn provozovat kolektivní systém
  - Příloha č. 2 - Seznam svozových oblastí Kolektivního systému ASEKOL, na něž se vztahuje tato smlouva
  - Příloha č. 3 - Provozovatel místa vykládky
  - Příloha č. 4 - Ceník
  - Příloha č. 5 - Závazné podmínky (Manuál) vč. příloh – Návod k obsluze mobilní aplikace, Manuál k práci s informačním systémem
11. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem pozorně přečetly a souhlasí s celým jejím obsahem, který vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
provozovatel

\_\_\_\_\_  
doprovce

### **Prohlášení dopravce**

Doprovce prohlašuje, že se seznámil se všemi ustanoveními této smlouvy a všechna tato ustanovení byla dobře čitelná a srozumitelná, a že před uzavřením smlouvy měl možnost využít dodatečného vysvětlení ustanovení návrhu smlouvy ze strany provozovatele. Dopravce neshledal, že by kterékoliv ustanovení bylo pro dopravce zvláště nevýhodné, hrubě odporovalo obchodním zvyklostem ani zásadě poctivého obchodního

styku. Pro vyloučení pochybností dopravce potvrzuje, že se zvláště dobře seznámil s ujednáními této smlouvy v článku II. odst. 1 až 2 (předmět smlouvy, možnost změny místa vykládky a možnost snížení a zvýšení počtu sběrných míst), čl. III. (povinnosti dopravce), čl. IV. odst. 3 (možnost jednostranné změny obchodních podmínek provozovatelem), čl. VI. (odpovědnost dopravce a související smluvní pokuty), čl. VII. (povinnost strpět kontrolu), čl. VIII. odst. 3 (právo provozovatele odstoupit od smlouvy), čl. IX. odst. 3 (výlučná místní příslušnost soudu dle sídla provozovatele), čl. IX. odst. 9 (převzetí nebezpečí změny okolností).

Doprovce dále výslovně potvrzuje, že se seznámil s obsahem všech příloh zejména včetně Manuálu a jeho příloh, které tvoří část obsahu smlouvy, již jsou přílohou, že mu jsou srozumitelné a bezvýhradně je přijímá.

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
doprovce

**Skupiny elektrozařízení, pro něž je provozovatel oprávněn provozovat kolektivní systém**

<b>Skupiny elektrozařízení</b>	<b>Zařízení do domácnosti (B2C)</b>	<b>Zařízení pro podnikání (B2B)</b>
<b>Skupina 1 (zařízení pro tepelnou výměnu)</b>	Ano	Ano
<b>Skupina 2 (obrazovky, monitory a zařízení obsahující obrazovky o ploše větší než 100 cm<sup>2</sup>)</b>	Ano	Ano
<b>skupina 3 (světelné zdroje)</b>	Ano	Ano
<b>skupina 4 (velká zařízení, jejichž kterýkoli vnější rozměr přesahuje 50 cm)</b>	Ano	Ano
<b>Skupina 5 (malá zařízení, jejichž žádný vnější rozměr nepřesahuje 50 cm)</b>	Ano	Ano
<b>skupina 6 (malá zařízení informačních technologií a telekomunikační zařízení, jejichž žádný vnější rozměr nepřesahuje 50 cm)</b>	Ano	Ano

**Seznam svozových oblastí Kolektivního systému ASEKOL, na něž se vztahuje tato smlouva**

**Provozovatel překladiště/mezipřecladiště (místa vykládky)**

<b>Společnost:</b>		
Adresa	ulice	
	obec	
	PSČ	
Technické záležitosti	Provozní doba	
	Kontaktní osoba	
	Telefon	
	E-mail	



**Ceník**

<b>SO číslo</b>	<b>Název SO</b>	<b>Cena v Kč/ výsyp 1 STK</b>	<b>Překladiště</b>

# **ZÁVAZNÉ PODMÍNKY**

pro zajištění svozu ze stacionárních kontejnerů

(Manuál)